

GLP昭島プロジェクトの問題と 公害紛争調停について

GLP昭島公害紛争調停団(くじら調停団) 記者会見

> 2025年2月26日 東京都庁第一本庁舎 都庁記者クラブ会見場

目次

- □ GLP昭島プロジェクトの概要
- □ GLP昭島プロジェクトの"異常性"と問題
 - ①立地と交通
 - ②超大規模(国内最大)データセンター
 - ③大量の樹木伐採による生態系破壊と気温・気象変化
- □ グローバル・ナショナルな視点からみた問題
- GLP昭島(くじら)調停団の概要&調停を通じて求めること
- □今後の予定

GLP昭島プロジェクトの概要



計画地概要:東京都昭島市

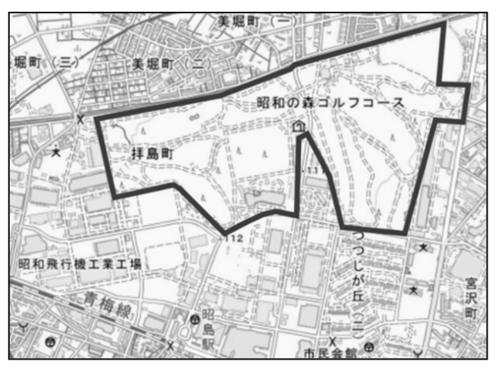


図:東京都における昭島市の位置 (昭島市観光まちづくり協会ウェブサイトより)

計画地概要:東京都昭島市"昭和の森"

JR青梅線昭島駅北側(昭島市つつじヶ丘1丁目267番1ほか13筆)

- ~昭和飛行機工業(株) "昭和の森ゴルフ場"跡地
- 軍需産業を担い発展した 昭和飛行機工業(株)が、戦後、 米軍接収施設の返還を受け 開発
- 1969年~パブリックゴルフ場、 1998年~都市型リゾート ホテル開業
- 周辺地域一帯のまちづくりを 昭島市との協定・信頼関係の もと推進
- □ 65haの跡地内58.5haを開発



GLP昭島プロジェクト計画地 (傘木宏夫氏(NPO地域づくり工房)提供)

計画地概要:東京都昭島市"昭和の森"



計画地概要:東京都昭島市"昭和の森"

昭島市都市計画 マスタープランでは "水と緑を育てる ゾーン" しかし用途地域は "準工業地域"のまま

にぎわいと交流を育むゾーン

環境に配慮した生産・流通ゾーン

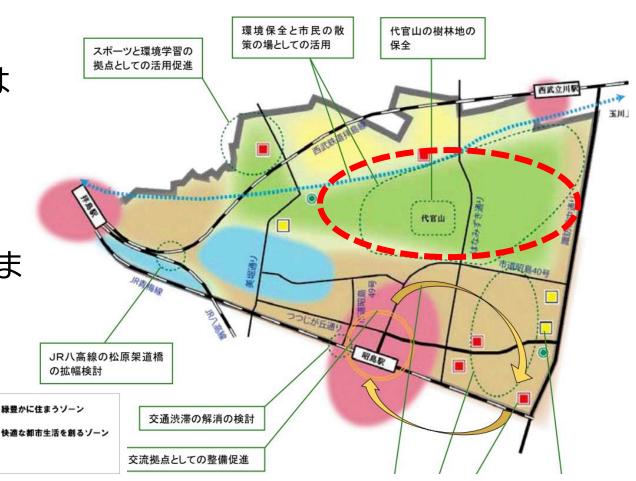


図:昭島市"まちづくりの方針図(第2地域)"とGLP昭島計画地 (昭島市都市計画マスタープラン(p.55)より(赤線追記))

GLP昭島プロジェクト:経緯

- 2020年:昭和飛行機工業(株)がTOBにより ベインキャピタル(米系PEファンド)の子会社化 ⇒計画地を不動産開発グローバル企業GLP社日本法人 (日本GLP株式会社)が買収
- 2022年2月: 「GLP ALFALINK 昭島」開発計画公表 日本GLP社プレスリリース https://www.glp.com/jp/topics/press/547/
- 環境アセスメント手続き(都・受付番号384)
 https://www.kankyo.metro.tokyo.lg.jp/assessment/information/toshokohyo/384 glp-akishima tosho
 - 2022年10月:環境影響評価調査計画書→都民の意見書232件(都3位)
 - 2024年1月:環境影響評価書案→都民の意見書438件(都4位)
 - 2024年8月: 環境影響評価書案に係る見解書→9月:都民の意見を聴く会 →10月審議会答申(第7回総会資料)
- 2025年?月:着工計画

※参考:立川市ウェブサイト「GLP昭島プロジェクトの対応」 https://www.city.tachikawa.lg.jp/shisei/machizukuri/1006751/1006882.html

GLP昭島プロジェクト:概要



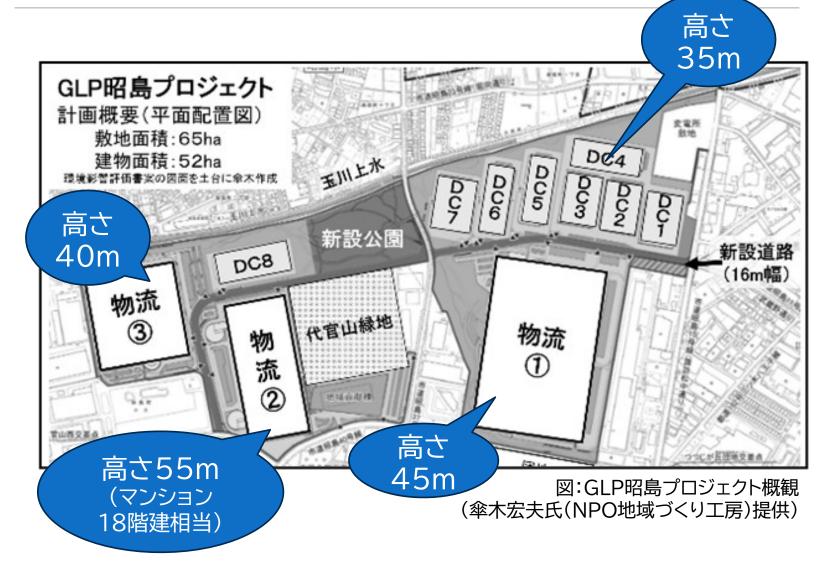
図:空から見た開発後のイメージ図 (計画地近隣住民作成)

図:空から見た昭和の森ゴルフ場(再掲) (国土交通省 国土地理院 地図・空中写真閲覧サービスの空中写真)



青色:物流施設・紫色:データセンター(DC)

GLP昭島プロジェクト:概要



GLP昭島プロジェクト:実施主体

日本GLP株式会社

- ・昭島特定目的会社・昭島1ロジスティック特定目的会社を設立
- ・工事完了後、施設を管理・運営

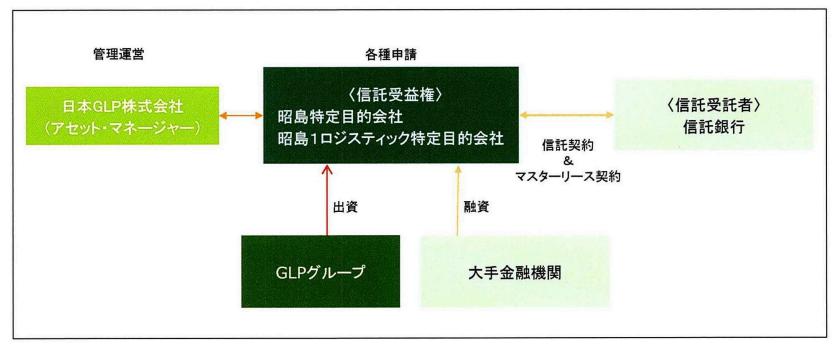


図:GLP昭島プロジェクト事業スキーム(「環境影響評価書案」本編6-49頁より)

日本GLP(株)の「ESGポリシー」

1. 環境保全への取り組み姿勢

私たちは、地球環境を保全し、持続可能な社会を実現するため、<u>事業活動による環境への影響を最小限に抑える</u>ことを目指します。その実現のため、常に革新的な方法を模索し続けるとともに、その実践に努めます。

2. カーボンニュートラル達成に向けた取り組みの推進

私たちは、気候変動への対応を進めるため、<u>カーボンニュートラルの実現</u>を目指します。そのため、省エネルギーの取り組みを推進するとともに、再生可能エネルギーの 導入および活用を推進します。

4. 生物多様性への配慮

私たちは、持続可能な社会を実現するため、<u>生物多様性を尊重し、生態系に配慮</u>することが重要と考えています。そのため、<u>施設周辺に生息する植物や野生動物に配</u>慮した取り組みを推進します。

13. 社会貢献活動への積極的な取り組み

私たちは、事業が社会に与えるインパクトを常に意識し、社会の一員として、地域社会に貢献できるよう社会貢献活動に積極的に取り組みます。

15. 意思決定プロセスにおける考慮

私たちは、事業に関する<mark>意思決定プロセス</mark>において、ESGに関するリスクと機会を 常に考慮します。

日本GLP株式会社ウェブサイト「ESGポリシー:サステナビリティをビジネス戦略の中核に」より抜粋







GLP昭島プロジェクトの "異常性"と問題

①立地と交通



物流センターとして"異常"な立地条件

空から見た開発後のイメージ図(再掲) (計画地近隣住民作成)



青色: 物流施設 ・ 紫色: データセンター(DC)

住宅地の真ん中に巨大な施設が必要なのでしょうか?

他のALFALINK事業地の概要⇒ (被申請人日本GLPHPの画像より引用、 赤・緑の四角囲いは申請人ら代理人が加筆)





兵庫県尼崎市

ALFALINK 尼崎

工場跡地

最高階数

総投資額

総敷地面積 16.3 万 m2 物流総床面積 27万 m2

2026年6月

約 1,000 億円

5階

田畑跡地

周辺で直面する 一般住宅無し

周辺で直面する

一般住宅無し

近く(300m)に 尼崎西 IC あり

激増する交通量を受け止められない立地

- 約11,600台/日・往復 (うち7,060台が大型 車)の車両増加 (発生集中交通量)
- 中央道八王子ICまで 約7km あきるのICまで 約12km
- ・周辺は 住宅地・片側一車線の市 道南北に線路・踏切 北に玉川上水 南に多摩川

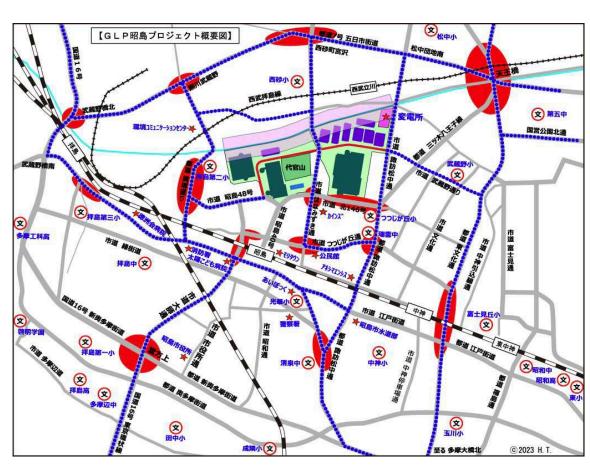


図:計画地周辺の渋滞箇所 (昭島GLP調停団申請書より)

交通量の激増による公害と事故の増加

騒音・振動・大気汚染の 発生・悪化

- 環境基準を超過
- 航空機騒音との重複被害
- 夜間の睡眠妨害
- 幼保小中学校の保育・学習 環境阻害
- 病院・高齢者施設の健康被害

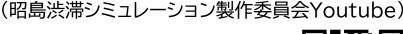
交通事故の増加

・登下校時間・事故発生時間帯 と入出庫時間帯の重複

緊急車両の立ち往生



図:市民が製作した渋滞シミュレーション動画より 第23回3D-VRシミュレーションコンテスト・オン・クラウド 準グランプリ受賞!!





GLP昭島プロジェクトの "異常性"と問題

②超大規模(国内最大) データセンター

国内"最大"のデータセンター

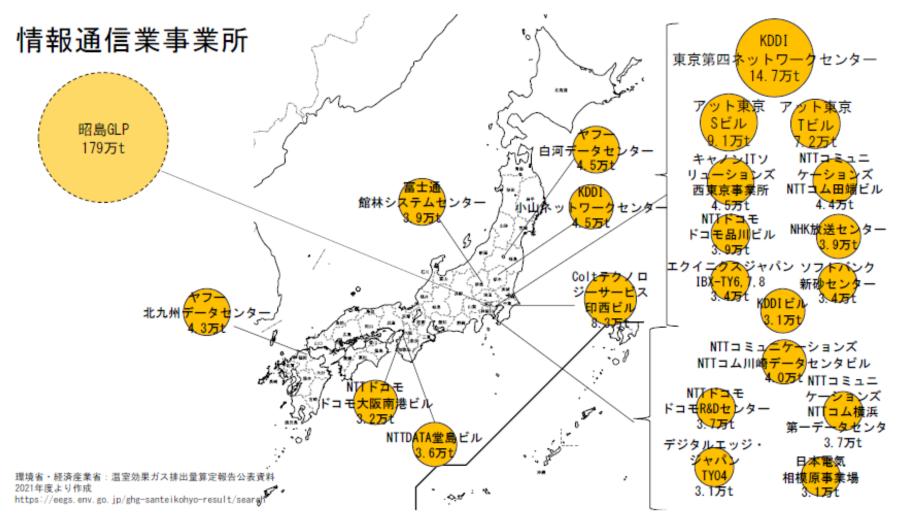


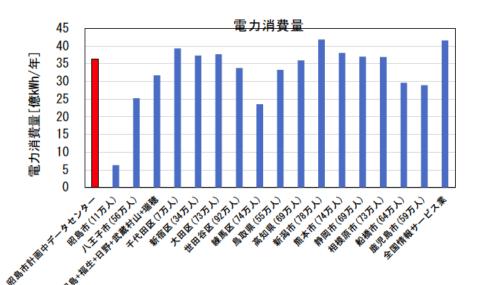
図:国内のデータセンターによる温室効果ガス排出量歌川学「昭島市におけるデータセンターのエネルギー問題と環境影響評価」より昭島巨大物流センターを考える会ウェブサイト https://x.gd/3ho1x

※参考:歌川学「巨大データセンターと立地地域―脱炭素への逆行」『地平』2025年3月号

膨大な電力消費・温室効果ガス排出と排熱

昭島市全体・昭島GLPデータセンターの CO2排出量比較(昭島GLP公害紛争調停資料より)

	昭島市全体		本件データセンター等		
	2021年度 実績	2030年度 目標			
CO2排出量	43.8万トン	26.3万トン	約178.8万トン/年		



温室効果ガス排出量

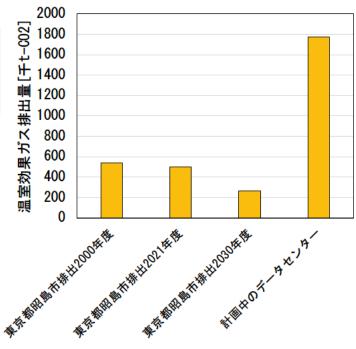


図:昭島市全体・昭島GLPデータセンターの 温室効果ガス排出量比較 (歌川学「昭島市におけるデータセンターのエネルギー 問題と環境影響評価」より)

事業者説明

https://drive.google.com/file/d/1Jkm-jD6zp96F4guSuz5sNXK 経済産業省電力調査統計・市町村別電力消費量(2022年度実績) 経済産業省都道府県別エネルギー消費統1(2021年度実績) 経済産業省級会エスルギー統計(2022年度実績)より作成 図:昭島GLPデータセンターと主要自治体の電力消費量比較 (歌川「昭島市におけるデータセンターのエネルギー問題と環境影響評価」より) ※参考:歌川学「巨大データセンターと立地地域―脱炭素への逆行」『地平』3月号

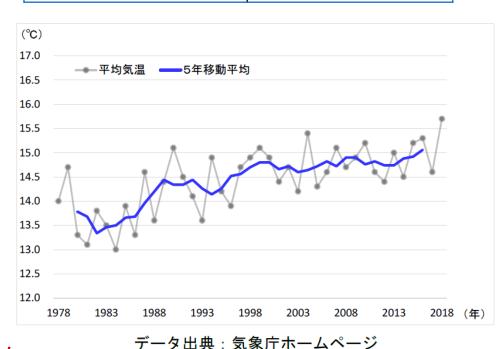
排熱による気温上昇・気象変化

データセンターによる排熱: 昭島市全体の 年間エネルギー消費量推定値 6200TJの約3.5倍に匹敵

単純計算では・・・
一般的な<u>25mプール</u>
(奥行25m×深さ1.35m×幅15m)
<u>約354杯分の水</u>を
常温の20℃から100℃に
<u>沸騰させられるほどの熱</u>を
毎日排出

昭島市全体・昭島GLPデータセンターの排熱量比較 (昭島GLP公害紛争調停資料より)

昭島市全体	本件		
(2021年度)	データセンター等		
約6200TJ	約2万2000TJ/年		



→周辺地域の気温上昇・気象の変化

図:八王子観測地点における年平均気温の経年変化 (「昭島市環境基本計画」より)

GLP昭島プロジェクトの "異常性"と問題

③大量の樹木伐採による 生態系破壊と気温·気象変化



ゴルフ場林間コース・代官山樹林地・玉川上水から成る緑のつながり



大量の樹木伐採と生態系破壊

3,000本以上の樹木、東京ドーム約8.7個分もの 緑地が失われる計画

表:昭島GLP開発計画における樹林地の減少 (2024年2月18日付日本GLP社説明資料p.60-61にもとづき作成)

分類		面積(ha)			
		工事前	工事 完了後	残存率	
緑地	樹林地	コナラ・クヌギ群落	1.76	0.28	15.9%
		ミズキ群落	0.41	0.00	0.0%
		アカマツ群落	0.18	0.09	50.0%
	草地	クズ群落	0.12	0.00	0.0%
		路傍·空地雜草群落	0.12	0.05	41.7%
	その他緑 地	残存·植栽樹群	20.34	5.78	28.4%
		人工草地	29.80	2.34	7.9%
		新設緑地	-	3.58	-
	緑地合計		52.73	12.12	
	市街地	市街地		46.66	
その 他	工場地帯		0.35	0.00	
	造成地		< 0.01	0.00	
	開放水域		0.18	0.00	
緑地・その他の合計		58.78	58.78		
全体に占める緑地の割合(%)		89.7%	20.6%	23.0%	

写真:上から玉川上水のゲンジボタル/ 代官山樹林地のオオタカの雛(専門家の指導のもと特別撮影)/同・アナグマ (「昭島のオオタカと環境を守る会」提供)







樹木伐採・緑地喪失による気温上昇

緑地・樹林地は 日射の熱を吸収し 木陰をつくり 地表面の温度を下げる

ヒートアイランド現象を 軽減する「風の道」の喪失

→大気中の熱負荷の蓄積、 熱環境への大きな影響

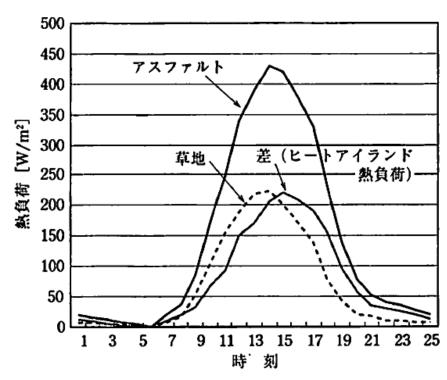


図 1.2 草地とアスファルトの大気熱負荷とその差

図:草地とアスファルトの大気熱負荷とその差(空気調和・衛生工学会編『ヒートアイランド対策』より)

グローバル・ナショナルな視点から みたGLP昭島プロジェクト問題



物流・データセンター開発ラッシュと地域

- □EC市場の急拡大~物流センター開発ラッシュ
- ■クラウド&生成AIの急拡大〜データセンター 開発ラッシュ
- ⇒海外不動産ファンドの拡大
- ⇒全体調整・計画にもとづかない開発
- ⇒地域性・住民意見にもとづかない開発
- ⇒カーボンニュートラルからの逆行
- ⇒法規制の未整備

GLP昭島(くじら)調停団の概要 &調停を通じて求めること



GLP昭島調停団設立までの経緯

- 昭島巨大物流センターを考える会: 2022/5発足、結成集会約80名⇒学習会、街頭宣伝・署名運動、昭島市への意見書・要請書、GLP社への質問書、住民監査請求、東京都・都環境アセス審議会への意見書、都議会への陳情、記者会見など
- 昭島渋滞シミュレーション製作委員会: 2023/10発足 ⇒交通調査、シミュレーション動画製作、上映会、スタンディング・・・自分た ちの地域を知り、将来を考え、声を上げる輪
- その他自治会・保護者有志など: GLP社への要請書・質問状など

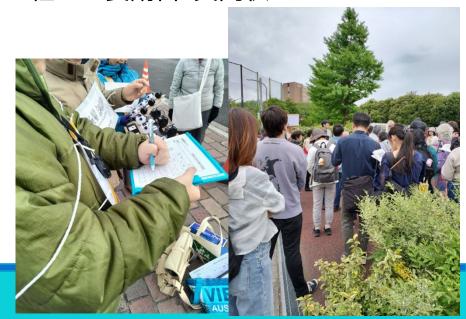
~運動の広がりと学び合い~



昭島公害紛争調停団 (くじら調停団)発足!

2025/2/26現在 207名

共同代表:寺西 俊一・二ノ宮リム さち



公害紛争調停とは

- ✓ 公害紛争調停は、法律(公害紛争処理法)に基づく 話し合い
- ✓「典型7公害」に関する民事上の紛争を対象
- ✓ 東京都公害審査会の調停委員会が仲介
- ✓ 双方の互譲に基づく合意によって紛争の解決を図る 手続き
- ✓ 調停委員会は、公害審査会の委員の中から3名の 委員(うち1名は弁護士)を選任
- ✓ 東京都庁の公害審査会で開催(非公開)

「典型7公害」とは

公害は、環境基本法により、

- 1. 事業活動(人の活動)に伴って生じる
- 2. 相当範囲にわたる
- 3. 次の①~⑦によって

















⑤振動



⑥地盤沈下



7悪臭



4. 人の健康・生活環境に被害が生じること

と定義されています。

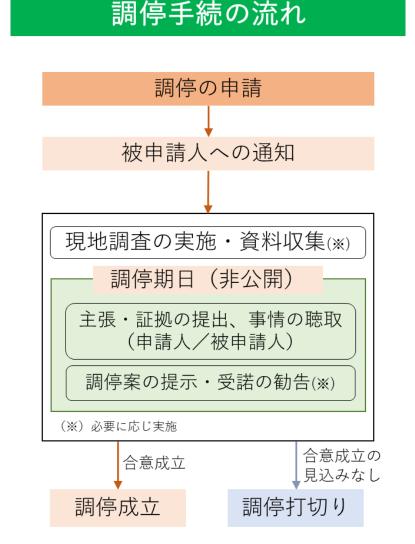
上記の①~⑦は典型7公害と呼ばれています。

公害紛争調停のながれ

公害紛争処理機関の委員3人から 構成される調停委員会が、 当事者の間に入って 両者の話合いを積極的にリードし、 双方の互譲に基づく合意によって 紛争の解決を図る手続

調停委員会:

- ・当事者双方から事情聴取
- ·現地調査
- ・助言
- ・調停案の提示



総務省「調停手続きの概要」

(https://www.soumu.go.jp/kouchoi/knowledge/how/summary_conciliation.html)

昭島GLP公害紛争調停で求めること

公害(騒音・振動・大気汚染・土壌汚染・水質汚濁・人の生活に密接な関係のある動植物及びその生育環境・緑地の喪失・排熱等)に係る

- 1. 調査・検討情報報の開示
- 2. 追加調査・予測・評価の実施
- 3. 公害を防止するための計画の見直し・実効性のある対策等に関する誠実な協議
- 4. 協議成立まで着工しないこと

GLP昭島(くじら)調停団 今後の予定



今後のスケジュール(見通し)

申請(第一次)

申請(第二次)

意見書提出

調停(1回目)

調停(2回目)

調停(3回目)

. . . .

2月26日 205名 4月末~ 5月末 合計1000名超 を目指す 一次申請から 4~6ヶ月後

1~2ヶ月の 間隔で開催

合意成立か 打ち切りまで続く

参考文献

- 浅田健志・河野環樹・二ノ宮リムさち(2024)「自然と暮らしを破壊する物流・データセンター開発と住民運動―東京・昭島「昭和の森」から―」、『環境と公害』54(2)、pp. 63-64.
- 歌川学(2025)「巨大データセンターと立地地域―脱炭素への逆行」 『地平』2025年3月号。
- 二ノ宮リムさち・浅田健志(2025)「アクティブ・シティズンシップを 支えるESDとしての現代的"公害学習"一東京・昭島の巨大物流 施設開発計画をめぐる市民のVRシミュレーション製作から一」、 『月刊社会教育』No.826, pp. 21-27.
- 長谷川博之(2023)「巨大物流センターとDC(データセンター)建設計画に見る都市開発の普遍的問題:東京・昭島市」、『住民と自治』(722), pp.28-31.

GLP昭島公害紛争調停団(くじら調停団)

Email: akishimachoteidan@gmail.com

ウェブサイト: https://akishimachoteidan.jp

電話 042-519-1835 FAX 042-519-1836

(たいらか法律事務所気付)



